



Nr 2 1994

MARINFLYGAREN

ORGAN FÖR KUNGL. ROSLAGENS FLYGFLOTTILJS KAMRATFÖRENING

Årg 50



KUNGL.

ROSLAGENS FLYGFLOTTILJS

KAMRATFÖRENING



50ÅR
1944-1994





MARINFLYGAREN

ORGAN FÖR KUNGL. ROSLAGENS FLYGFLÖTTILIS KAMPATTFÖRENING

ANSVARIG UTGIVARE:

William Sivebro

REDAKTÖR:

Kurt Jörgne

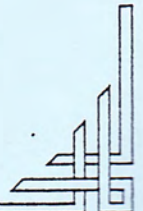
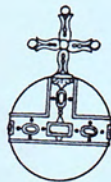
Lämpliga bidrag till kommande nummer av tidningen
emotses med tacksamhet under adress:

Kurt Jörgne

Storvretsvägen 24

147 54 TUMBA

Telefon 08/53033492





MARINFLYGAREN

ORGAN FÖR KUNGL. ROSLAGENS FLYGFLÖTTILJAS KAMRATFÖRENING

ANSVARIG UTGIVARE:

William Sivebro

REDAKTÖR:

Kurt Jörgne

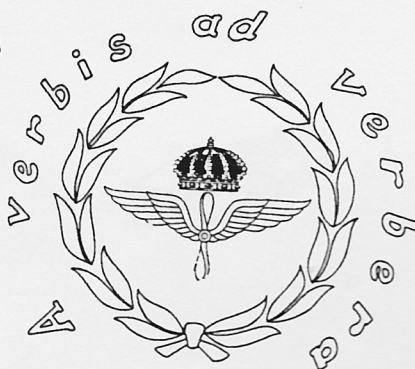
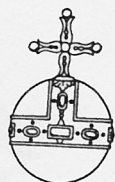
Lämpliga bidrag till kommande nummer av tidningen
emotses med tacksamhet under adress:

Kurt Jörgne

Storvretsvägen 24

147 54 TUMBA

Telefon 08/53033492





Flygvapnet är en ung försvarsgren inom försvarsmakten.

Personalen har under "modern tid" kunnat forma traditioner och personalsamverkan. Detta har ytterligare förstärkts genom flygverksamhetens krav på förtroende, noggrannhet och samverkan mellan all personal. I detta ingår även de värnpliktiga genom att de alltid givits ansvarsfulla uppgifter, vilket ofta förväntat besökare från andra länder.

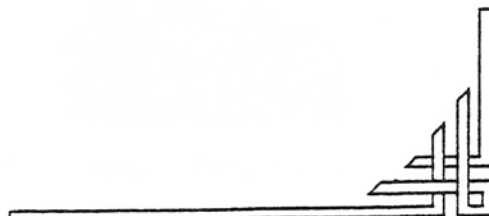
Med tacksamhet noterar vi i dag, 50 år senare, att det 1944 fanns personer på F2 som ytterligare ville förstärka denna samhörighet mellan förbandets personal och därför bildade F2 kamratförening.

Vår förening har under ett halvt sekel väl svarat upp till de intentioner som från början fanns i stadgarna för föreningens verksamhet.

Vid ett förband i full verksamhet, med tillgång till lokaler, kök m m, är det lätt att bedriva verksamhet för en kamratförening. Det ställs helt andra krav när förbandet har avvecklats och föreningen blivit "husvill". Vi har haft den tur att t o m i år, alltså 20 år efter F2 nedläggning, fått avhålla våra årsmöten och årsmiddagar i lokaler på "gamla F2". Vilka möjligheter vi har till detta i framtiden vet vi ej, men det är vår förhoppning att kamratföreningen skall kunna fortsätta sin verksamhet. Medlemsantalet visar att vår förening fortfarande har en viktig uppgift att fylla.

Det var något speciellt med F2 som förband och det är något speciellt med F2 kamratförening, så låt oss hjälpas åt att hålla F2:s minne levande.

William Sivebro
Ordförande





Föreningens styrelse

1/1 1994



Stig NyLOW
Kassör/Klubbmästare



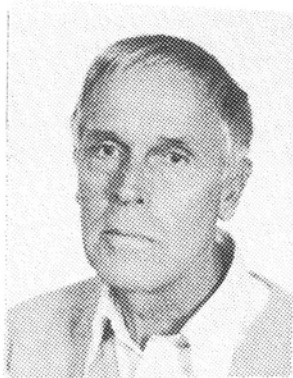
William Sivebro
Ordförande



Sven Nätell
Sekreterare



Kerstin Engström
Vice Klubbmästare



Paul Eriksson
Vice Ordförande



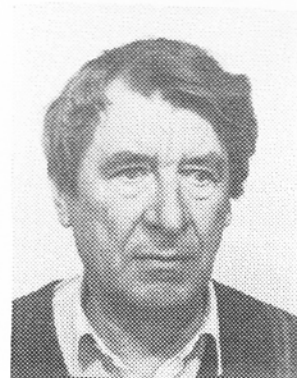
Ulla-Britt Blad
Ledamot



Gösta Pettersson
Suppleant



Egon Olsson
Ledamot



Kurt Jörgne
Suppleant





FÖRENINGENS ORDFÖRANDELÄNGD

1944

Hugo Svenow
Ordförande i interimsstyrelsen



1944 - 1948

Harald Enell



1948 - 1950

Hans Olof Ferenius



1950 - 1956

Valter Melin



1956 - 1976

Eric Andersson



1976 - 1984

Karl-Gustav Larsson



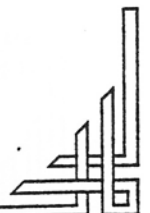
1984 - 1989

Gösta Petersson



1989 -

William Sivebro





FÖRENINGENS HEDERSLEDAMÖTER

Erik Andersson 1977



Oscar Annerstedt 1978



Valter Melin 1978



Uno Littke 1979



Olof Svedberg 1981



Karl-Gustaf Larsson 1985



Tryggve Sjölin 1990



H. Sundin

Chef F2 1936-44



H. Svenow

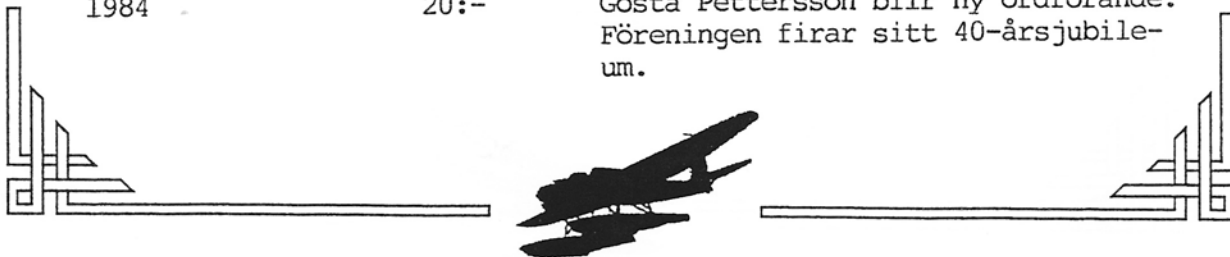
Chef F2 1944-48





EN SAMMANSTÄLLNING ÖVER MEDLEMSANTAL, AVGIFTER OCH VIKTIGA HÄNDELSE
UNDER DE 50 ÅR FÖRENINGEN VERKAT.

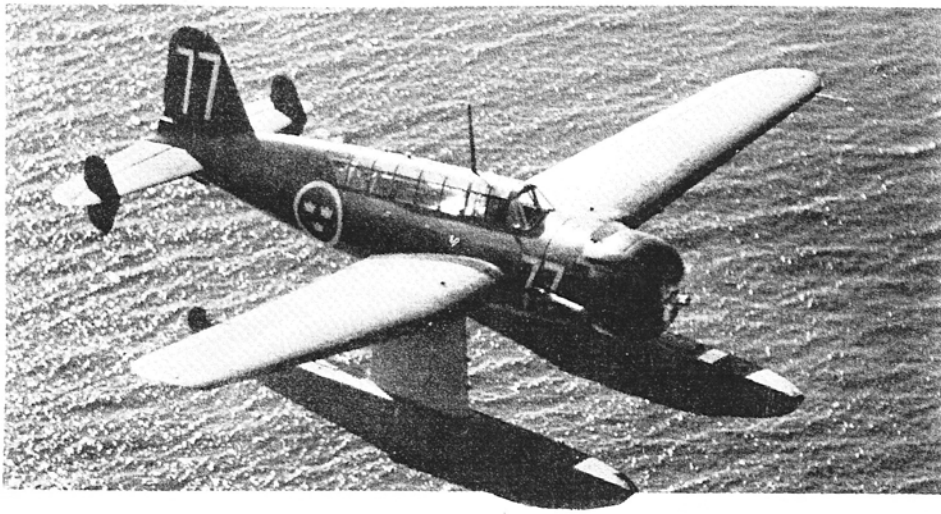
År	Medlems- antal	Medlems- avgift	Händelse
1944	650	2:-	Föreningen bildas. H Enell väljs till föreningens förste ordförande.
1945	711		Malte Boström väljs till sekreterare Han blir kvar på den posten i 30 år.
1946	750	2:-	Beslutades att ge ut en medlemstidning som fick namnet Marinflygaren.
1948			Hans Ferenius blir ny ordförande.
1949	300	3:-	F2 ombildas från flygflottilj till flygkår.
1950			Valter Melin blir ny ordförande.
1952	94		Svagt intresse för föreningen.
1954			Föreningen mottager den 6. juni en fana ur Kung Gustav VI Adolfs hand. Mottagare: Valter Melin.
1956	125		Eric Andersson blir ny ordförande.
1961	96		Ny tradition. Föreningen ger julklappar till de som tjänstgör på julaf-ton, samt premieböcker vid aspirant-avslutningar.
1964	181	5:-	Föreningen blir medlem i De Militära Kamratföreningarnas samarbetskommite
1968	291		Ökat intresse för föreningen.
1974			Stadgeändrein. Även damer är välkomna som medlemmar i föreningen. F2 upphör som förband 1. juli.
1976	327	10:-	K-G Larsson blir ny ordförande. Malte Boström avgår som sekreterare efter 30 år på denna post.
1977			Erik Andersson blir föreningens förste hedersmedlem.
1978	371		Oscar Annerstedt och Valter Melin utses till hedersmedlemmar.
1979	385		Uno Littke blir ny hedersmedlem.
1981			Olof Svedberg blir ny hedersmedlem.
1984		20:-	Gösta Pettersson blir ny ordförande. Föreningen firar sitt 40-årsjubileum.





År	Medlems- antal	Medlems- avgift	Händelse
1989	382	30:-	William Sivebro blir ny ordförande.
1990			Trygve Sjölin blir ny hedersmedlem.
1994	327	40:-	Föreningen firar sitt 50-årsjubi- leum.

o o o o o





**Små och stora händelser under året 1944.
Hämtat ur depåorder (DO), som utkom under året.**

- DO 1. Chef var Herman Sundin och adjutant lt Almström. Under nyårsveckan var fk Tibell dagoff och flygambulansförare. Intendent Löwenberg blev major.

Annons i DO: Två springpojkar erhåller anställning vid Kungl. Roslagens flygflottilj. Ålder 15 år. Lön efter överenskommelse.

10/1 visas filmen "Vi hemslavinnor" i matsalen.

- DO 4. Manskap får aldrig stiga på tåg vid Hägernäs utan järnvägsbiljett. Biljetter säljs å markententeriet.

K.G Larsson har på egen begäran beviljats avsked.

Vpl vicekorpralen Jeyder fick fem (5) dagar i buren för tjänsteförsummelse.

- DO 8. Militär personal som tillfälligt utspisas av kronan, skall för varje portion gröt avlämna 2 restaurangkuponger för gryn. Då vissa grynrätter numera får serveras på näringsställen utan mottagande av inköpsbevis har det beslutats, att ovannämnda föreskrift t.v. icke skall gälla.

- DO 9. Kapten Ahrenberg tjänstgör vid F2 depå fr.o.m. 28/2.

Metass Palm har kommenderats till flygning under 1 dag.

Befattning som 2.trafikledare är till ansökan ledig. Lönegrad MEO 15 (505:20 kr/mån).

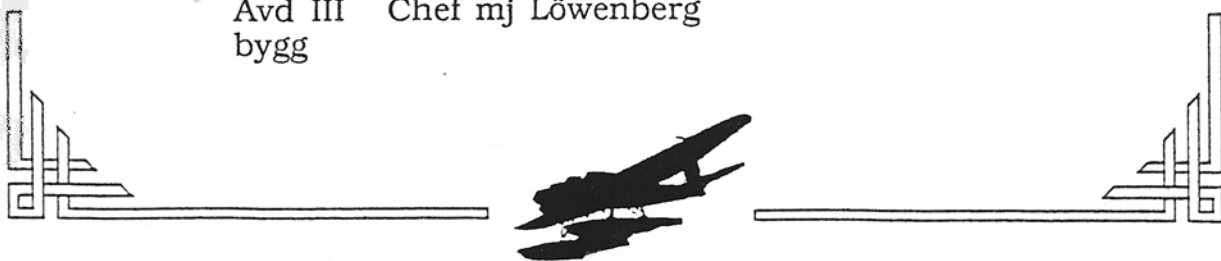
- DO 14. Depåpastor Ferenius blev kaptens vederlike.

Organisation enligt depåorder:

Avd I Chef öv Herman Sundin
stab Adj lt Almström

Avd II Chef fk Brämning
vapen

Avd III Chef mj Löwenberg
bygg





Avd IV Chef mj Löwenberg
int

Avd V Chef Dr Sundgren
sjukavd förm. Stüff

Avd VI Chef Fing Nordbäck
mtrl

Avd VII Chef fk Liljegren
signal signuoff st Krona

radio Boström
Svensson
Andersson

väder metass Palm
- " - Agard
- " - Bengtsson

Mobavd Chef kn Schultzberg

21 depåavd Chef Kn Clifford
Adj st Littiäinen

22 depåavd Chef Kn Nylander
Adj st Olsson

Anmärkning

F2 hade förutom 22:a depådivisionen på Hägernäs även krigsförband runt om i södra Sverige. Dessa nämns inte i depåordern pga sekretesskäl. F2 var då en av de största flygflottiljerna i FV. Divisionerna var förlagda på följande platser:

Gålö	(1 div)
Hårsfjärden	(2 div)
Fårösund	(3 div)
Karlskrona	(4 div)
Västervik	(reserv för 1 div)
Torslanda - Gbg	(6 div)

DO 16. Helge Jung blev ÖB 1/4.
Vpl Eriksson fick 2 dgr i buren för oförstånd i tjänst.

DO 17. K Nylow och Berglund tjänstgör för flygstaben t.v.

DO 18. Soldatundervisning för FV (SUF) 1944 fastställs.





- DO 19. Högvakt ur F2 utgår den 18/4 och 30/4.
Chef den 18/4 lt Almström, 30/4 fk Neij.
- DO 20. Fk Brämning blev löjtnant. Asp Morholm blev korpral.
Furirerna Harling, Danö och Arbin har med godkänt
vitsord genomgått GFU.
- DO 22. Vit skärmmössa fr o m 16/5.

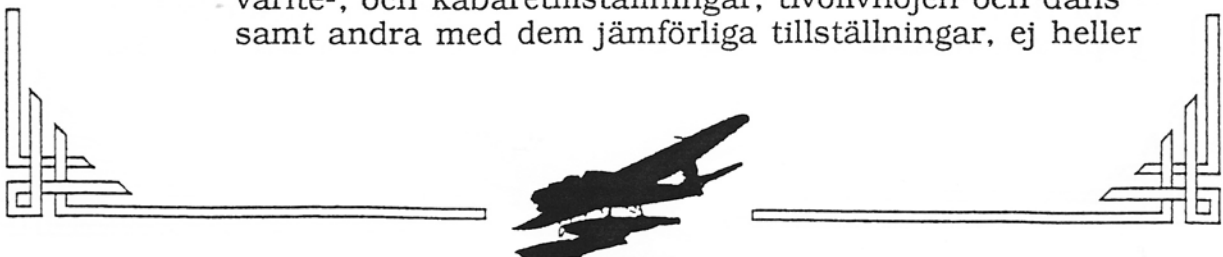
Meddelande i samma DO:

Inlämning av person- och ransoneringskort för personer i försvarets tjänst (häri inbegripet off, uoff, manskap civila personer) vilka tilldelats ransoneringskort och inköpskort för ransonerade varor, äga då de av kronan åtnjuta eller mot kontant ersättning från kronan uttaga hel portion under minst fjorton av trettio på varandra följande dagar, icke begagna den tilldelade personkort eller inköpskort (även tilläggskort) i andra fall än under b) säges.

- DO 25. Parad på Svenska flaggans dag den 6 juni.
Medverkande: Lt Almström
Fk Neij
St Sundberg
St Olsson
- DO 26. F14 och F17 uppsätts den 1/7.
Kapten Clifford har inte begagnat sig av ordinarie
kvarter den 9/5.
- DO 28. Mj Löwenberg blev riddare av svärdsorden den 6/6.
Ringaren i Notre Dame visas i matsalen 19/6.
- DO 29. Flottiljchefen Herman Sundin avgår.
von Essen blev kapten.
- DO 30. Hugo Swenow blir ny flottiljchef.
- DO 31. Ström och Stålfors blir fanjunkare.
Alpgård blir sergant.

Meddelande från högkvarteret i samma DO:

På Juldagen, Långfredagen och Påskdagen må sådana tillställningar icke anordnas inom krigsmakten nämligen teater-, biograf-, cirkus-, revyforeställningar, varite-, och kabarettillställningar, tivolivnöjen och dans samt andra med dem jämförliga tillställningar, ej heller





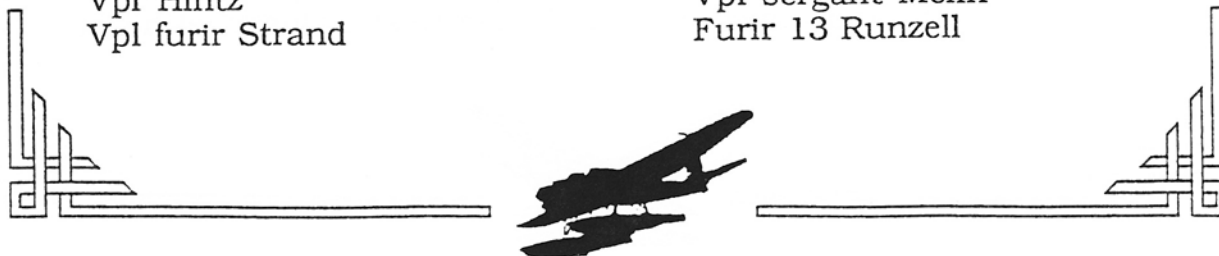
tävlingar eller uppvisningar i skjutning, motorsprt, hästsport eller annan idrott.

- DO 32. Landolf, Hedlund, Fagerström, Stridde, Gyhagen och Hast blev överfurirer. Zerpe blev revisor för F2 markententeri.
- DO 34. F2 vann över F1 med 3-1 i FV fotbollsturnering. Flygingenjöraspiranten Hansson fick fyra dagar i buren för olämpligt val av plats för flygprov.
- DO 35. Vid haveri med T2 den 8/8 omkom Walden, Olsson och Lööf.
Torsten Rapp tjänstgör vid F2 under 7 dagar med anledning av T2 haveri.
- DO 37. Vit skärmmössa upphör den 22/9.
- DO 38. Garageförman Eriksson och garageföreståndare Cardell fick tillstånd att föra motorfordon vid F2 depå.
- DO 39. Vpl Carlsson fick 15 dagar i buren för rymning och vpl Jansson fick 5 dagar för brist på anständigt uppförande. Täby sockens lantbrukare tackar F2 för god skördehjälp.
- DO 43. Kapten Ahrenbergs anställning upphör den 1/8. Den 19 oktober hölls ett interimsmöte som skulle bilda F2 kamratförening.
- DO 49. Den 1/11 anställdes 75 kaniner på F2 däribland volontären 24 Olsson.
- DO 50. Inez Alfilde Palm anställdes som telefonvakt.
- DO 53. Insamling till Rädda Barnen på F2 och dess krigsförband gav 427 kronor och 36 öre.

Söndagen den 12 november hölls det första årssammanträdet med F2 kamratförening. Till ordförande valdes överste Enell. Till övriga styrelsemedlemmar valdes följande:

Vpl Jonsson
Pastor Ferenius
Assistent Andersson
Bageriföreståndare Karlsson
Vpl Hintz
Vpl furir Strand

Kapten Ahrenberg
Fru Elsa Andersson
Radiotelegrafist Boström
Redaktör Knutsson
Vpl sergant Melin
Furir 13 Runzell





KONSTEN ATT SÄTTA GULD- KANT PÅ TILLVARON

Krigsvintrarna var osedvanligt kalla.

Sommaren 1943 var varm och skön och rutinerna på F2 Hårsfjärden bestod bl a av spaning mot Finska viken.

Stämningen på 2. div var god. Vad som däremot inte var bra var livsmedelsläget i Sverige. Kötttransonen för civila var synnerligen knapp och till julen var det inte att påräkna något extra eller skinka.

Grisuppfödning

På förbandet fanns en civilhantverkare, Olaus. Han började höra sig för om det förelåg intresse för grisuppfödning. Alla tyckte det lät bra, men hur? Olaus hade en bror som var lantbrukare, han skulle nog kunna skaffa griskultingar.

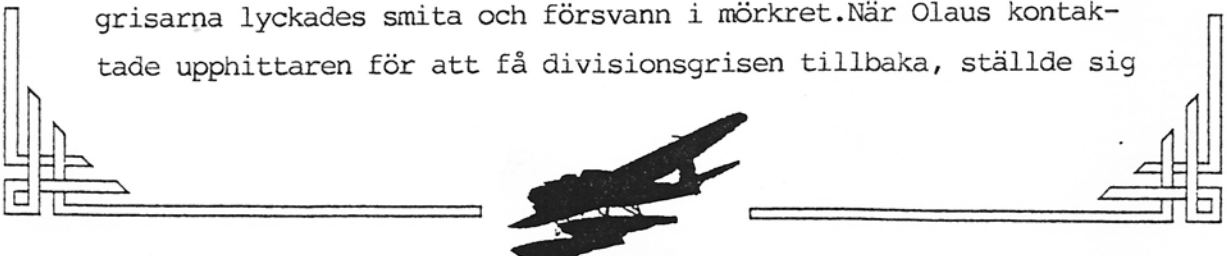
Bakom stora flyghangaren på ön Vitsgarn fanns ett passande område för en "grisfarm". Förfrågan gick till divisionschefen som svarade, "Gärna för mig, men jag vet inget".

Olaus började sälja andelar i gris till jul. Affärerna gick strålande, men som alltid fanns det en hake - var få tag i virke till grisstian?

Det visade sig att flottans uppbördsmän hade ett parti byggvirke som kunde få "lånas" - givetvis mot parti i gris. När det visade sig att detta virke ej räckte, kunde komplettering ske med ett parti virke från skjutövningar utanför Utö. Hemtransporten skedde i spanarsits på Hansan.

Olaus bror meddelade nu att han hade ett aktningvärt antal griskultingar till avhämtning. Detta skedde en mörk natt med hjälp av divisionens tre stora, före detta Volvo taxibilar.

Färden gick mot Årsta, där divisionens vedettbåt VB19 mötte vid bryggan. Omlastning skedde. VB19 kryllade av griskultingar. En av grisarna lyckades smita och försvann i mörkret. När Olaus kontaktade upphittaren för att få divisionsgrisen tillbaka, ställde sig





vederbörande helt oförstående. Han talade om att vrakfynd tillhörde upphittaren.

Nu inställde sig nästa fråga. Hur försörja dessa grisar med mat? Inne i Vitsgarnsviken låg ubåtsmoderfartyget "Patricia", omladad för sina tretton kök. Här kunde varje kväll hämtas 3-4 tunnor matavfall. Det kostade förstås en del halvparter.

Grisarna trivdes och växte. De var numrerade med stora svarta siffror för att hålla reda på ägare och medhjälpare.

Inspektion

Förbandet lydde under Chefen för Kustflottan som nu skulle utföra en inspektion. Allt var städat och snyggt och divisionen uppställd för avlämning.

Mot all förmodan ville även amiralen se den s k flygarvillan. På väg dit hörs ett avlägset grymtande. Adjutanten skickas för att undersöka ljudet, kommer springande tillbaka och meddelar att där finns en grisfarm.

Efter att amiralen hade besett farmen gavs order om att allt skulle vara utrymt och iordningställt inom 14 dagar. Adjutanten fick order att kontrollera och rapportera.

När nöden är som störst

En av mekanikerna meddelar: "Min tjej är hembiträde hos amiralen". Vid kontroll visar det sig att hon har bekymmer med kupongerna. Hembiträdet meddelar amiralskan att hennes fästman kanske skulle kunna lätta på bekymren.

På en bestämd dag for så Olaus med en välstyckad gris jämte fästmannen till Strandvägen. Amiralskan blir jätteförtjust, och när sedan Olaus tårögd berättar historien om amiralens inspektion, så lovade hon, "det blir inga efterräkningar, fortsatt som förut för jag behöver nog en part till".

I ett anfall av övermod målade sedan Olaus ett CKF på en av grisarna.

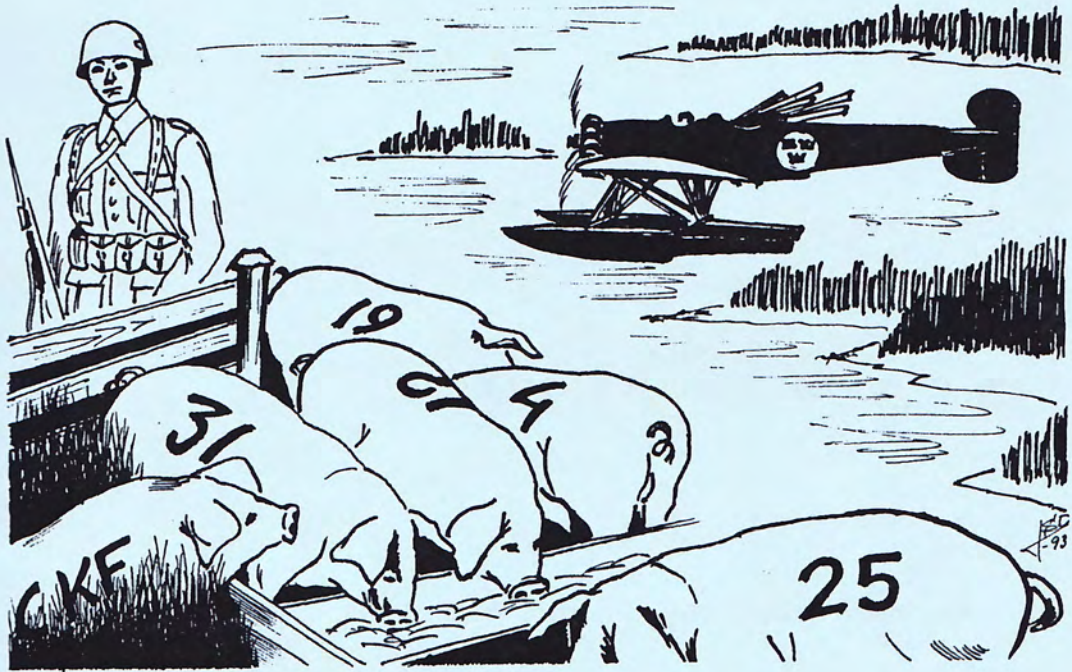




Vad kvinnan vill, vill Gud

Vi såg aldrig skymten av amiralens adjutant och divisionschefen blev snart därefter befordrad till kommendörkapten.

Glada åkte vi sedan hem på julpermission med stora paket under armen.



Berättelsen, som här återgetts i förkortad form, har varit införd i Svensk Flyghistorisk Tidskrift. Tillstånd till publicering i Marinflygaren har inhämtats från berättaren, **Govert Åhlund**, med grisnummer 31.

o o o o o

En Catalina, som begärt att få landa på F8, fick order att vänta på att en helikopter var på väg att starta.

Catalinabesättningen såg helikoptern stå på plattan med rotern snurrande och när man tyckte att väntan blev alltför lång ställdes frågan: "Hur länge skall den där vispen stå och snurra där nere?" Svaret kom blixtnabbt från trafikledaren: "Tills smeten är klar".

